
Plano de Oferta de Diesel



Esta apresentação tem como objetivo divulgar o plano de oferta da PETROBRAS para os diversos tipos de diesel nos próximos anos.

Considerando as alterações previstas no mercado brasileiro, foram definidos os locais e condições de oferta para que os outros agentes envolvidos possam, antecipadamente, planejar sua logística de movimentação visando o atendimento do mercado.

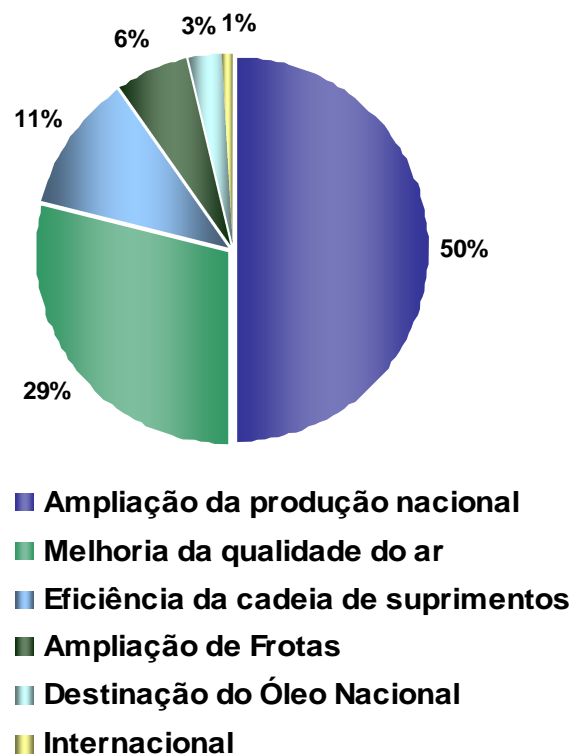
As ações apresentadas baseiam-se em projeções futuras e, portanto, estão sujeitas a alterações.

DESAFIOS DO MERCADO DE DIESEL



Para garantir a qualidade e a oferta do combustível, estão previstos investimentos de **US\$ 73,6 Bilhões** em Downstream entre os anos de 2010 e 2014:

Principais projetos



US\$ 37 Bi (50%)	Ampliação da produção nacional	RNEST, PREMIUM e COMPERJ
US\$ 33 Bi (29%)	Melhoria da qualidade do ar	Modernização e hidrodessulfurização
US\$ 8 Bi (11%)	Eficiência da cadeia de suprimentos	Otimização, manutenção da capacidade de refino e investimentos em logística



PLANO DE OFERTA DE DIESEL



O **Plano de Oferta de Diesel** elaborado pela PETROBRAS contempla:

INFORMAÇÕES SOBRE PÓLOS

- Tipos de diesel ofertados
- Alterações na oferta nos anos 2011-2014
- Indicações de investimentos
- Condições operacionais locais

SIMPLIFICAÇÕES E MELHORIAS

- Redução da quantidade de tipos de diesel
- Ampliação da oferta de diesel de alta qualidade
- Ganhos ambientais

PLANO DE OFERTA DE DIESEL (AUTOMOTIVO)



SEGMENTO AUTOMOTIVO

INDICAÇÃO	Motivação
Oferta de S-50 em 13 pólos de venda a partir de 2012	<ul style="list-style-type: none">Garantia da capilaridade da oferta
Substituição do diesel S-50 pelo S-10 em 2013	<ul style="list-style-type: none">Simplificação operacional nos diversos setoresGanhos ambientais

PLANO DE OFERTA DE DIESEL (AUTOMOTIVO)



Oferta de Diesel – Segmento Automotivo

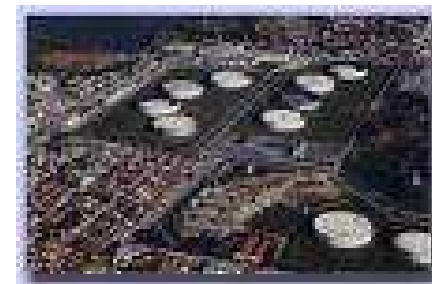
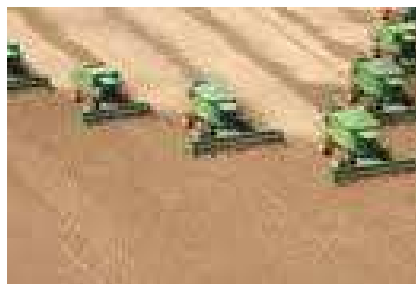
Pólos de oferta	2011		2012		2013		2014+	
	S-50	S-1800/ S-500	S-50	S-1800/ S-500	S-10	S-1800/ S-500	S-10	S-500
Manaus (inclui Itacoatiara)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Belém (inclui Macapá)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
São Luís		✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Fortaleza	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Guamaré		✓		✓		✓		✓
Ipojuca	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cabedelo		✓		✓		✓		✓
Maceió		✓		✓		✓		✓
S.F.Conde (inclui Candeias)	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Poliduto do Sul da Bahia		✓		✓		✓	✓	✓
Vitória		✓		✓	✓	✓	✓	✓
Duque de Caxias	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Betim	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Paulínia	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Poliduto São Paulo-Brasília		✓		✓		✓	✓	✓
São Caetano do Sul		✓		✓	✓		✓	
Barueri	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Guarulhos		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cubatão		✓		✓		✓	✓	✓
S.J.Campos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Araucária	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓✓	✓	✓
Poliduto Paraná-StaCatarina		✓		✓		✓	✓	✓

PLANO DE OFERTA DE DIESEL (OFF-ROAD)



O Acordo prevê a oferta de Diesel S-1800 após 2014 para os segmentos agropecuário, ferroviário, geração de energia e industrial.

SEGMENTOS OFF-ROAD



Segmentos possuem diferenças significativas em suas características:

- **Tamanho do mercado**
- **Complexidade da cadeia de suprimento**
- **Tecnologia das máquinas consumidoras de combustível**
- **Riscos diversos**

PLANO DE OFERTA DE DIESEL (OFF-ROAD)



SEGMENTO OFF-ROAD

INDICAÇÃO		Motivação
Oferta de diesel S-500 para <u>segmento agrícola</u>, ao invés de diesel off-road	<ul style="list-style-type: none">• Dificuldade de segregação logística• Complexidade da cadeia de suprimento	
Oferta de diesel off-road para segmentos ferroviário, industrial e térmicas	<ul style="list-style-type: none">• Existência de oportunidades para oferta em determinados pólos com atratividade econômica das soluções construídas com os agentes da cadeia	
Manutenção da atual lógica de oferta do diesel marítimo	<ul style="list-style-type: none">• Manutenção da oferta de produto diferenciado para segmento marítimo, utilizando estrutura já existente	

Visão do Acordo (Automotivo e Off-road)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
S-1800	Automotivo S-1800					Off-road						
S-500	Automotivo S-500											
S-50	Fortaleza, Recife, Belém + Frotas Cativas											
S-10					Veículos P7 e L6							

Visão do Plano de Oferta (Automotivo e Off-road)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
S-1800	Automotivo S-1800					Off-road ferroviário, ger. energia e industrial						
S-500	Automotivo S-500 + segmento agrícola após 2014											
S-50	Fortaleza, Recife, Belém + Frotas Cativas											
S-10					Veículos P7 e L6 + Fortaleza, Recife, Belém + Frotas Cativas							

Andamento das ações



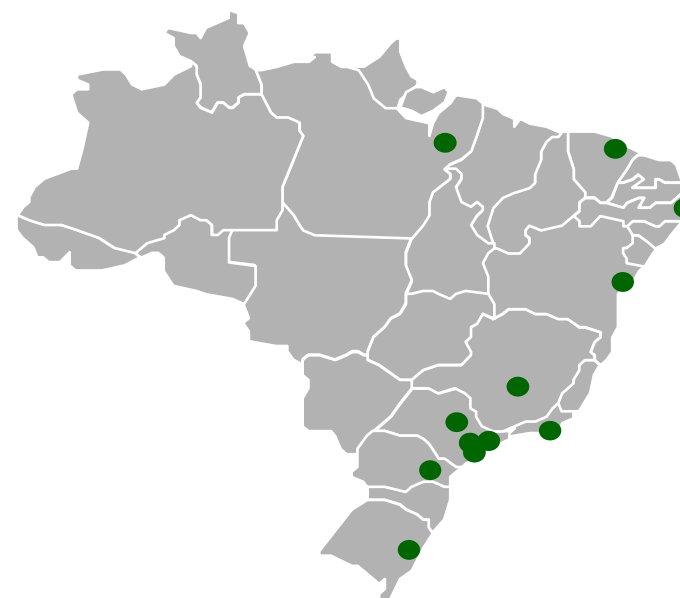
- 1 - Implantação do Diesel S-50 para frotas cativas e polos do Nordeste**
- 2 - Migração de Diesel S-1800 para S-500 até 2014**
- 3 - Implantação do Diesel S-50 para frota P7 e L6 em 2012**
- 4 - Implantação do Diesel S-10 para frota P7 e L6 a partir de 2013**

1 - Implantação do Diesel S-50 para frotas cativas e polos do Nordeste

Em 2011, foi realizada mais uma etapa da implantação do Diesel S-50.

A partir de janeiro/2011, **36 municípios em SP** e **19 municípios no RJ** passaram a consumir diesel S-50 nas **frotas de ônibus**.

Data	Localidades	STATUS
Jan-09	São Paulo e Rio de Janeiro	✓
Mai-09	Regiões Metrop. Belém, Fortaleza e Recife	✓
Ago-09	Curitiba	✓
Jan-10	Porto Alegre, Belo Horizonte, Salvador e Região Metrop. de São Paulo	✓
Jan-11	Regiões Metrop. do Rio de Janeiro, Baixada Santista, Campinas e S. J. Campos	✓



Todas etapas do cronograma foram concluídas

1 - Implantação do Diesel S-50 para frotas cativas e polos do Nordeste

Mercado em março/2011:

Diesel	Demanda m ³	%
S-1800	2.498 Mil	60%
S-500	1.353 Mil	33%
S-50	242 Mil	6%
D. Marítimo	50 Mil	1%
Total	4.144 Mil	100%

Polo	Demanda m ³	%
BARUERI	61 Mil	25%
DUQUE DE CAXIAS	45 Mil	18%
IPOJUCA	44 Mil	18%
FORTALEZA	34 Mil	14%
BELEM	20 Mil	8%
PAULINIA	9 Mil	4%
MADRE DE DEUS	8 Mil	3%
BETIM	7 Mil	3%
ARAUCARIA	6 Mil	2%
RIO GRANDE	4 Mil	2%
SAO JOSE DOS CAMPOS	3 Mil	1%
Total	242 Mil	100%

Diesel S-50 já está sendo comercializado em 11 polos de venda

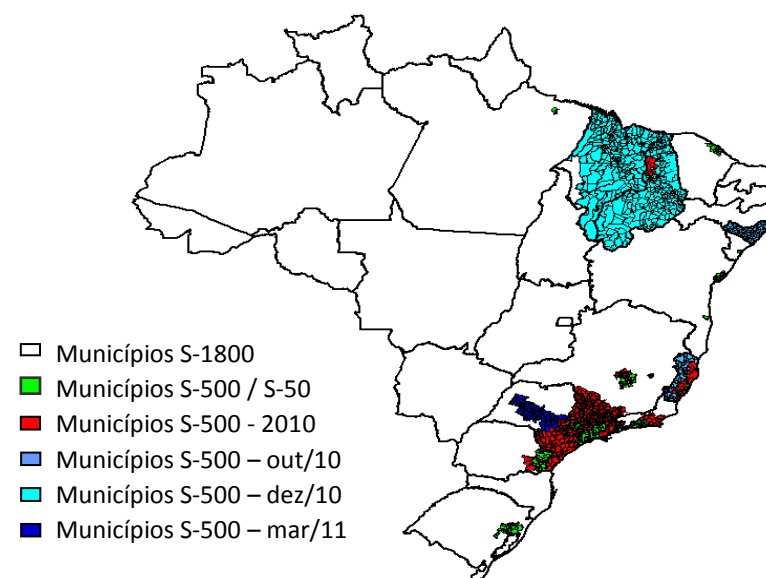
2 – Migração de Diesel S-1800 para S-500 até 2014

**Acompanhamento da meta
(limite de oferta de S-1800 a cada ano)**

Ano	Limite S-1800	Realizado S-1800	STATUS
2010	66,92%	66,31%	✓
2011	62,56%	60,82%*	Em andamento

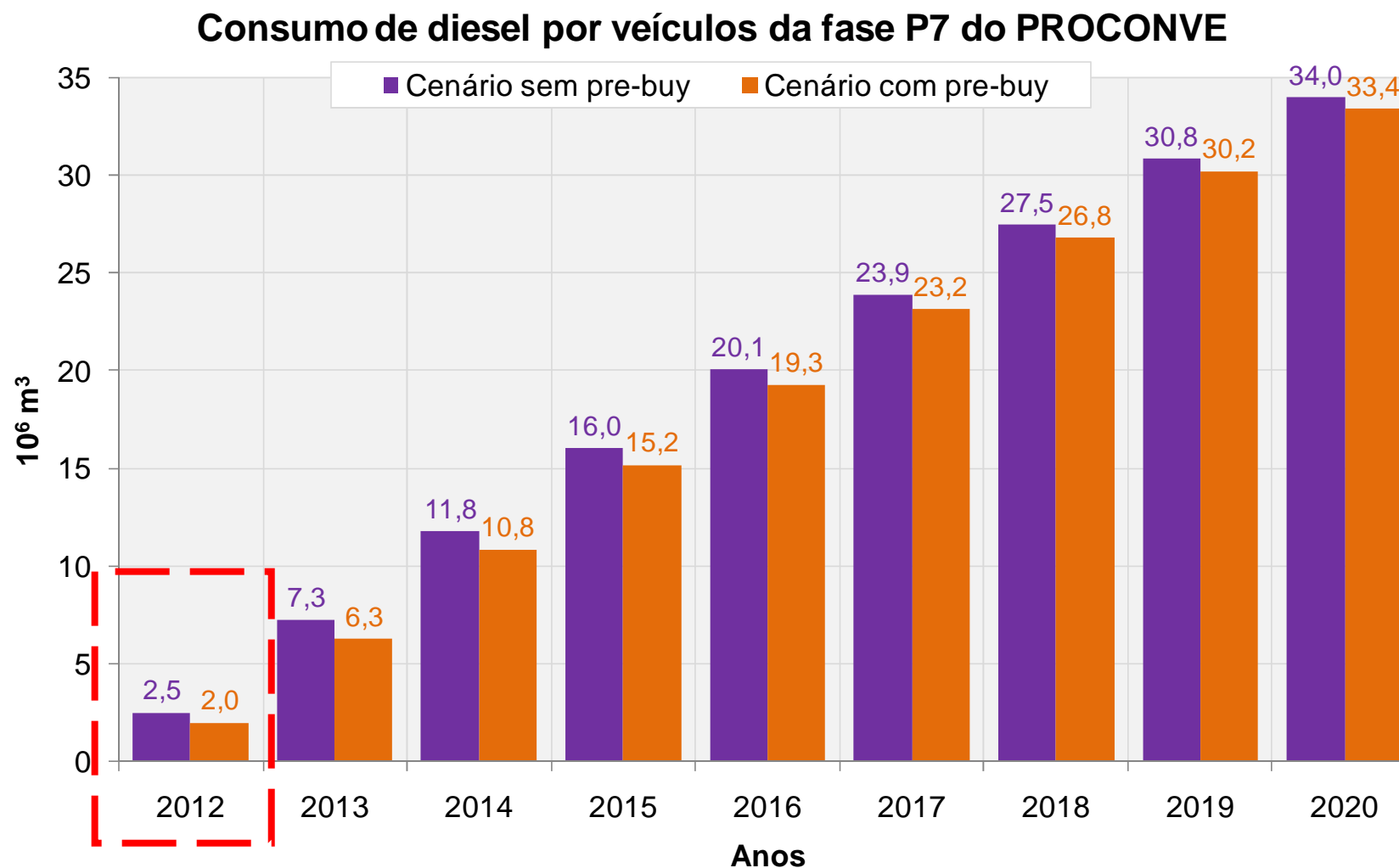
* Até março/11

**Municípios com Diesel S-500
(preenchidos no mapa)**



Até o momento, a migração está sendo cumprida integralmente

3 - Implantação do Diesel S-50 para frota P7 e L6 em 2012

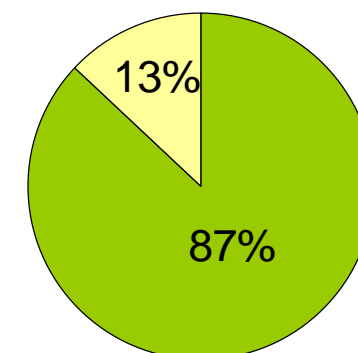


Fonte: Apresentação 6ª Reunião Conjunta GT Óleo Diesel BTE – Superintendência de Abastecimento - ANP

3 - Implantação do Diesel S-50 para frota P7 e L6 em 2012

Polos e projeção de demanda de S-50 para jan/2012

Polo de oferta	% Demanda	Status
DUQUE DE CAXIAS	15%	Polo já realiza oferta
IPOJUCA	13%	Polo já realiza oferta
BARUERI	12%	Polo já realiza oferta
FORTALEZA	11%	Polo já realiza oferta
GUARULHOS	9%	Sendo realizadas adequações na plataforma de carregamento
PAULINIA	8%	Polo já realiza oferta
ARAUCARIA	8%	Polo já realiza oferta
BELEM	7%	Polo já realiza oferta
BETIM	4%	Polo já realiza oferta
RIO GRANDE	4%	Polo já realiza oferta
MADRE DE DEUS	3%	Polo já realiza oferta
SAO JOSE DOS CAMPOS	2%	Polo já realiza oferta
MANAUS	2%	Discussão de tancagem em andamento com distribuidoras
SÃO LUIS	2%	



■ Já implementado
■ Em andamento

87% da demanda de S-50 em 2012 (cerca de 5MM m³) será a partir de polos que já ofertam S-50 atualmente

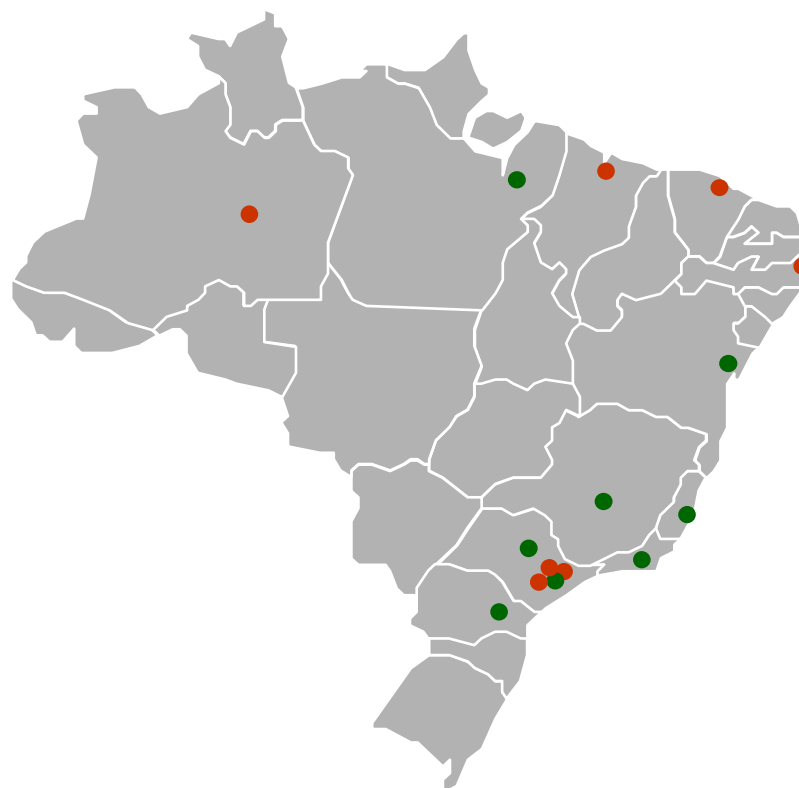
3 – Implantação da Infra-Estrutura para Diesel S-10 para 2013

16 polos de S-10 para jan/2013

(Como é necessária estrutura segregada, alguns polos necessitam investimentos em ativos logísticos)

9 Polos com infra-estrutura de expedição existente e com pequenas adequações necessárias

Belém
S.F.Conde
Vitória
Betim
D. Caxias
S.Caetano
Paulínia
Araucária
Rio Grande



7 Polos com adequações e investimentos necessários para expedição de S-10

Manaus
São Luis
Fortaleza
Ipojuca
S.J.Campos
Guarulhos
Barueri

3 – Implantação da Infra-Estrutura para Diesel S-10 para 2013



Todos os projetos de entrega de S-10 foram apresentados para as distribuidoras, que deverão realizar seus investimentos a partir do ponto A.

Risco identificado pelas distribuidoras: Obtenção de Licenças

CONSIDERAÇÕES FINAIS

- 1) A PETROBRAS está implementando ações para atender a nova regulamentação de qualidade de combustíveis

- 2) É importante garantir a adequação das instalações de distribuição e revenda em tempo hábil para a movimentação dos vários tipos de diesel

- 3) Os órgãos ambientais estaduais e a ANP têm um papel essencial na promoção das ações necessárias visando a garantia do abastecimento nacional